DKC



Автотруба



Группа компаний ДКС была основана в 1998 году и на сегодняшний момент является одним из ведущих производителей кабеленесущих систем и электрощитового оборудования в России и Европе. Развивая свое производство и дистрибьюторскую сеть, ДКС реализует миссию по обеспечению мирового рынка электротехнических изделий высококачественной продукцией.

Гибкая гофрированная труба ДКС для защиты электрической проводки внутри автомобилей





Гибкая гофрированная (так называемая «автотруба», «гофрированный профиль», «тюбинг») применяется в качестве защитного и изоляционного материала при изготовлении жгутов из проводов, которые, в свою очередь, используются для соединения различных электрических приборов и систем автомобилей.

Б лагодаря своей прочности, упругости, стойкости к воздействию агрессивных компонентов и высоких температур, труба ДКС эффективно защищает электропроводку в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Эластичность автотрубы позволяет полностью повторить контур жгута.

Автотруба – это оправданная необходимость. Ее использование обязательно при монтаже электропроводки внутри легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственного, строительного и специального автотранспорта, а также промышленных устройств и механизмов. Провода или жгуты не используются без внешней защиты. Автотруба защищает проводку от пыли, грязи, внешних физических и химических воздействий.

ДКС производит автотрубу для всех видов электрической проводки, применяемой в автомобильной, строительной технике, мотоциклах, катерах, а также для установки сигнализаций, аудиосистем и тюнинга. Продукция ДКС применяется в изделиях ведущих авто производителей России и СНГ.

Компания ДКС сертифицирована в соответствии с международным стандартом системы менеджмента качества автомобильной промышленности IATF 16949:2016.

Особенности:

- не токсична;
- класс "В" не поддерживает горение (негорючая);
- эластична (не повреждает кабель при монтаже и эксплуатации);
- возможность монтажа при температуре от –15 до +35 °С;
- уникальный профиль трубы обеспечивает идеальное сопряжение труб с аксессуарами.

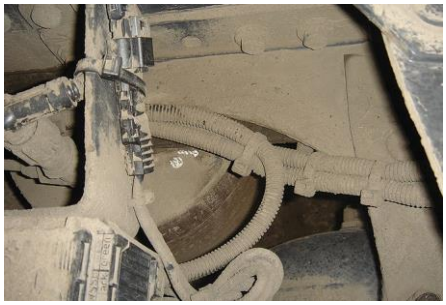
Преимущества:

- стойкость к агрессивным средам – бензину, маслам, дизельному топливу;
- стойкость к циклическому воздействию температур: от –40 до +105 °С;
- предельные температурные условия эксплуатации: от –50 до +150 °С;
- прочность при физических нагрузках;
- удобство монтажа – разрез легко закрывается после монтажа и удерживает кабель;
- при коротких замыканиях в проводке негорючая труба препятствует распространению огня и защищает автомобиль от пожара;
- труба ДКС может использоваться для дополнительной защиты тонкостенных металлических трубок от механических повреждений.

Примеры применения





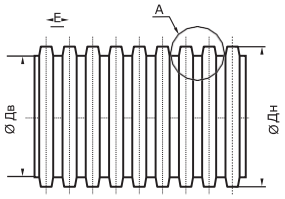


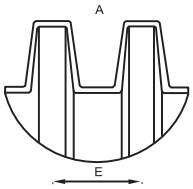
Автотруба из полипропилена

Материал	Особенности	Преимущества
Автотруба из модифицированного полипропилена	• не токсичность; • класс "В" (не поддерживает горение); • эластичность (удлинение до 500 % при растяжении на разрыв); • возможность монтажа при температуре от –15 до +35 °С; • технологичность (не повреждает кабель при монтаже и эксплуатации).	• стойкость к агрессивным средам (бензин, масла, дизельное топливо) и ультрафиолетовому излучению; • стойкость к циклическому воздействию температур от –40 до +105 °С; • предельные температурные условия эксплуатации от –50 до +150 °С; • прочность при физических нагрузках; • удобство монтажа; • использование тройников и разветвителей европейского производства; • препятствие распространению огня и защита автомобиля от пожара при коротких замыканиях; • использование для защиты тонкостенных трубок от механических повреждений.









Код ДКС, разрезная, тип "Е"	Код ДКС, неразрезная, тип "Е"	Код ДКС, разрезная самозатухающая, тип "В", красная полоса	Код ДКС, неразрезная самозатухающая, тип "В", красная полоса	Код ДКС, самозатухающая, повышенной жесткости тип "В", красная полоса	Внутренний диаметр Дв (мм)	Внешний диаметр Дн (мм)	Соответствие европейскому стандарту NW	Для крупных производителей в картонном коробе по евростандарту (м)	Для мылых предприятий целофанированные бухты (м)	Для розничной продажи целофанированные бухты (м)
4P904	40904	4P904B	40904B	40904BT	4,6±0,5	7,1±0,5	NW4,5	7000	500	100; 50
4P907	40907	4P907B	40907B	40907BT	6,8±0,5	9,9±0,5	NW7,5	4500	300	100; 50
4P908	40908	4P908B	40908B	40908BT	8,5±0,5	12,0±0,5	NW8,5	2500	100	50
4P910	40910	4P910B	40910B	40910BT	9,8±0,5	12,7±0,5	NW10	2500	100	50
4P912	40912	4P912B	40912B	40912BT	11,5±0,5	15,6±0,5	NW12	1800	100	50
4P913	40913	4P913B	40913B	40913BT	12,7±0,5	16,0±0,5	NW13	1800	100	50
4P914	40914	4P914B	40914B	40914BT	13,9±0,5	18,4±0,5	NW14	1500	100	50
4P915	40915	4P915B	40915B	40915BT	14,8±0,5	19,0±0,5	NW15	1500	100	50
4P917	40917	4P917B	40917B	40917BT	17,0±0,5	21,2±0,5	NW17	1100	100	50
4P919	40919	4P919B	40919B	40919BT	19,3±0,5	24,2±0,5	NW19	800	50	50
4P920	40920	4P920B	40920B	40920BT	20,0±0,5	25,7±0,5	NW20	800	50	50
4P923	40923	4P923B	40923B	40923BT	23,5±0,5	28,7±0,5	NW23	600	50	50
4P926	40926	4P926B	40926B	40926BT	25,8±0,5	31,2±0,5	NW26	500	30	30
4P929	40929	4P929B	40929B	40929BT	28,3±0,5	34,5±0,5	NW29	350	25	25

Гибкая гофрированная труба из полипропилена производства ДКС имеет два варианта исполнения: разрезанная вдоль (второй знак в коде "Р") и неразрезанная (второй знак в коде "О").

По степени горения автотруба ДКС делится на 2 типа: "В" и "Е" в соответствии с регламентом FMVSS 302 и ГОСТом 25 076-81 и маркируется продольной цветовой полосой согласно таблице.

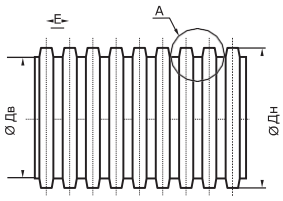
Использование гибких гофрированных труб обеспечивает безопасность надежность и долговечность электропроводки. Выбор автотруб ДКС – это выбор профессионалов, заботящихся о качестве своей продукции и удовлетворенности своих клиентов.

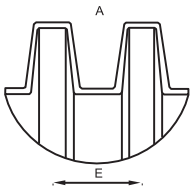
Автотруба из полиамида

Материал	Особенности	Преимущества
Автотруба из полиамида	• высокая износостойкость. • низкий коэффициент трения; • тип горения "В" (не поддерживает горение); • высокая гибкость: до миллиона изгибаний; • высокая ударопрочность; • широкий диапазон монтажных и эксплуатационных температур; • морозостойкость; • водонепроницаемость; • экстремально высокая стойкость к автомобильным маслам и топливу.	• высокая прочность при физических нагрузках; • стойкость к циклическому воздействию температур от –40 до +105 °С; • стойкость к кратковременному воздействию температуры +150 °С в течение 15 мин.; • стойкость к ультрафиолетовому излучению; • устойчивость к воздействию агрессивных сред; • идеальная герметизация; • быстрая и надежная стыковка с аксессуарами.

Тип горения по ГОСТу 28779 ПВ-2

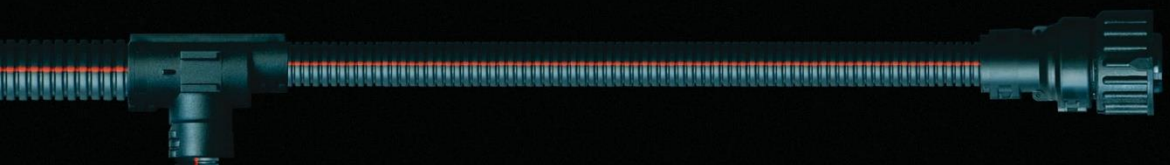






Обозначение труб ДКС	Внутренний диаметр Дв, мм	Наружный диаметр Дн, мм	Соответствие европейскому размеру NW	Длина изделия* в упаковке L, м
PA600710V2	6,8±0,5	9,9±0,5	NW7	100
PA600812V2	8,5±0,5	12,0±0,5	NW8	100
PA601013V2	9,8±0,5	12,7±0,5	NW10	100
PA601215V2	11,5±0,5	15,4±0,5	NW12	100
PA601316V2	12,7±0,5	16,0±0,5	NW13	100
PA601418V2	13,9±0,5	18,4±0,5	NW14	100
PA601721V2	17,0±0,5	21,2±0,5	NW17	100
PA601924V2	19,2±0,5	24,2±0,5	NW19	50
PA602026V2	20,0±0,5	25,7±0,5	NW20	50
PA602329V2	23,5±0,5	28,7±0,5	NW23	50
PA602631V2	25,8±0,5	31,2±0,5	NW26	25
PA603139V2	31,0±0,5	39,2±0,5	NW32	20
PA604049V2	40,1±0,5	48,8±0,5	NW40	15

Соответствие ГОСТам:
• ГОСТ 15150-69. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнение для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;
• ГОСТ 12.1.010-76 – ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования;
• ГОСТ 12.1.018-93 – ССБТ. Пожаровзрывобезопасность статического электричества. Общие требования.





DKC

Автокомпоненты

АО "ДКС"
Россия, 170017, г. Тверь, ул. Бочкина, д. 10
тел.: +7 (4822) 77 79 80, факс: +7 (4822) 33 28 84
www.dkc.ru